Sr. Baron de Humboldt. Madrid. 6 de Dicbre de 1807.

Mi estimad.mo Amigo y Sor. He recivido con la mayor satisfacion las dos apreciables cartas de vm del 2 de Julio, y 5 Septe. por las quales veo q vm no ha olvidado estos paises, y q conserva una inclinacion á sus habitantes, todos devemos lisonjearnos de esto porque un sujeto q co-mo vm. reune los talentos y conocimientos q son notorios, mirará este extremo de la Europa con otros ojos q el comun de los estrangeros, no hay duda q nuestra apatia no da lugar à otra cosa pro hay mu-chos individuos q desean hacer, pro las epocas desgraciadas no lo per-miten.

Incluyo à vm el plano de Acapulco, suplicandole q de nin-gun modo publique q lo à obtenido por mi, sino q vm lo ad-quirió en Mexico, cosa q no es estraña por q nosotros dexamos muchas copias, lo q puede vm añadir es que fue travajado por la expedicion de Malaspina: Su posicion en latitud y Longitud, la ve-rá vm por la nota adjunta, à la que se va à dar mas extencion, y q. remitiré à vm luego q este concluida.

Mucho he apreciado la memoria sobre la Long. de Quito y me parece muy bien un travajo tan improvo y tan bien con-vinado, yo habia situado esta ciudad en mi carta de la America Meridional en 80° 40' 15" al occidente de Paris, q solo difiere 24' 47" de grado de la q vm establece cantidad no obstante bastante considera-ble. deseo las observaciones Astronomicas de vm pa concluir mi carta de america q hace algun tiempo q duerme, aunque no mi perquizas pa un mapa geografico de España q tengo en buen estado con mas de 50 puntos interiores establecidos pr latitud y crono-

metros, y un grande numero de Mapas manuscritos bastante detallados y exactos.

Nada puedo decir à vm sobre la altura de Cruces sobre el nivel del mar, mas de lo qe dice, Dn Jorge Juan y Dn Anto Ulloa, en el libro de observaciones de su viage, y qe es regular qe vm tenga ya visto. tampoco tengo nada sobre sobre Cupica, aunqe conozco aquellas immediaciones por un reconocimto del Rio Atrato, y tambien una Comunicacion facil de este Rio con el de Sn Juan qe desagua en el mar del S. si acaso en mis pesquizas encontrase algo, se lo comunicarè à vm.

He visto por medio de un amigo el 1r quaderno de las obras de vm, y en ellas he encontrado varias diferencias sobre las Alturas de Sierra nevada como sigue

* ou Pic de Veleta 4153v = 1781 T.
Mulhacen 4254v = 1826 T. *

Pico de Veleta en Sierra nevada sobre el nivel del mar. 1781,16 toesas pr Dn Clemente Rojas,
yd - - - - - - - - - - - - - - - " - - - - 1154. Thalacker.
Mulahacen (pico en dicha Sierra el mas alto 1824,47. pr Rojas.

las alturas de Rojas estan hechas por una nivelacion, y al mismo tiempo comparadas con el Barometro, al mismo tiempo qe se conforman mucho con las calculadas desde la mar, por lo qe las del Sor Thalacker deven mirarse no buenas y lo mismo me ha dicho el Sor Hergen este Sor ni el dho Thalacker conservan las Alturas de vm, por lo que solo le remito las publicadas en el No 1o de Anales de Historia natural como sigue.

Aranjuez - sobre el nivel del mar - - - -	266 toesas	}	estas son las qe encuentro publicadas en estos papeles y aunqe particularmente tengo varias alturas de España no las remito à vm por ser de
Madrid - yd - - - -	343 "		
Palacio de Sn Ildefonso - - - - -	593		
Pto de Navacerrada - - - - - - -	943		
Venta Cercedilla yd ~~~~~~	669		

confianza, no obstante si vm las quiere, con su aviso las remitirè imediatamente: è apreciado mucho las Alturas corregidas de america y doy à vm mil gracias por ellas

12

La Situacion de Aranjuez, con un quintante y cronometro es de

Latd. N. 40°. 1'. 54" 2°-41'.30, C. de Cadiz

Madrid C de Cadiz --2.35-50

Aranjuez. C de Mad- 05.40 = 22",5.

Vm con su acostumbrada bondad espero me disimule esta demora pues no me ha sido posible otra cosa, y siento no desempeñar sus encargos como deseo, pº espero q. Vm tenga la bondad de creer q. no es por falta de deseos.

Soy de Vm con el mayor afecto y me repito de veras su afecto servidor y amigo Q.B.S.M.

Felipe Bauzá

2 35 50
8 37 37
6 1 47

20"
2 40
22" 50

0ʰ 23' 20,6 | 5° 50' 9" | 40° 1' 5"

Lat. 40° 1' 30" | 0ʰ 23' 47",5 | 5° 56' 50 | 0 24 10
E 22,5
0 23 47 5

40. 25. 6
5 40
19 28

6 116
5 56
5
1 29

6 2 30
5 40
5. 56 50